



KONGERIKET NORGE
The Kingdom of Norway

REC'D	23 MAR 2005
WIPO	PCT

Bekreftelse på patentsøknad nr
Certification of patent application no



2004 1019

► Det bekreftes herved at vedheftede dokument er nøyaktig utskrift/kopi av ovennevnte søknad, som opprinnelig inngitt 2004.03.10

► *It is hereby certified that the annexed document is a true copy of the above-mentioned application, as originally filed on 2004.03.10*

2005.03.04

Line Reum

Line Reum
Saksbehandler



PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
DTE 17 1/2 OR (b)



Søknad om patent

Ferdig utfylt skjema sendes til adressen nedenfor. Vennligst ikke heft sammen sidene.
Vi ber om at blankettene utfilles *maskinelt* eller ved bruk av *blokkbokstaver*. Skjema for
utfylling på datamaskin kan lastes ned fra www.patentstyret.no.

Søker (Den som søker om patent blir også innehaver av eventuell rettighet. Må fylles ut)

Foretakets navn (fornavn hvis søker er person):

Etternavn (hvis søker er person):

Moss Maritime AS

Kryss av hvis søker tidligere har vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:
Postboks 120

Postnummer: Poststed: Land:
1325 LYSAKER NORGE

Kryss av hvis flere sökere er angitt i medfølgende skjema eller på eget ark. Kryss av hvis søker(ne) utfører 20 årsverk eller mindre (se veileitung).

Kontaktinfo (Hvis ikke søker har oppgitt en epostadresse til oppgi telefonnummer og eventuell referanse):

Fornavn til kontaktperson for fullmektig eller søker:

Etternavn:

Turid H.

Tronbøl

Telefon: 23327700

Referanse (maks. 30 tegn):
116091/tht/he

Evt. adresse til kontaktperson:

Postnummer: Poststed: Land:

Fullmektig (Hvis ikke søker har oppgitt en epostadresse til oppgi telefonnummer og eventuell referanse):

Foretakets navn (fornavn hvis fullmektig er person):

Etternavn (hvis fullmektig er person):

Onsagers AS

Oppgi gjerne kundenummer: 1075

Kryss av hvis fullmektig tidligere har vært kunde hos Patentstyret.

Adresse:

Postnummer: Postsled: Land:

Oppfinner (Oppfinnerens navn skal alltid oppgis selv om oppfinner og søker er samme person):

Oppfinnerens fornavn:

Etternavn:

Per Herbert

Kristensen

Kryss av hvis oppfinner tidligere har vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:

Mallingsrudveien 28

Postnummer: Poststed: Land:
1349 RYKKIN NORGE

Kryss av hvis flere oppfinnere er angitt i medfølgende skjema eller på eget ark.

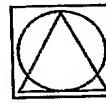
SØKNADSSTAV 2

FЛЕРЕ СОКЕРЕ

FЛЕРЕ ОПФИННЕРЕ

PРИОРИТЕТ

ВЕІДНІНГ





Tittel Grenkontinuert behovnæseeller tittel for oppfinnelsen (ikke over 256 tegn, inkludert mellomrom)

Tittel:
Flytende konstruksjon

PCT Følles bare ut hvis denne søknaden føren videreføring av et tidligere innlevert internasjonal søknad (PCT)

Søknadsnummer:

PCT-søknadens dato og nummer: PCT /

Prioritetskrav Følles bare ut hvis denne oppfinnelsen følger et førstetatt land eller (Norge) kan du gav videre til neste punkt

Prioritet kreves på grunnlag av tidligere innlevert søknad i Norge eller utlandet:

Inngivelsesdato (åååå.mm.dd):

Landkode: Søknadsnummer:

Opplysninger om tidligere søknad. Ved flere krav skal tidligste prioritet angis her:

Flere prioritetskrav er angitt i medfølgende skjema, eller på eget ark.

Biologisk materiale Følles bare ut hvis oppfinnelsen omfatter biologisk materiale

Søknaden omfatter biologisk materiale. Deponeringssted og nummer må oppgis:

Deponeringssted og nummer (benytt gjerne eget ark):

Prøve av materiale skal bare utleveres til en særlig sakkyndig.

Avdelt/utskilt Følles ikke har søkt om patent i Norge tidligere, kan du gav videre til neste punkt

Søknaden er avdelt eller utskilt fra tidligere levert søknad i Norge:

Avdelt søknad Informasjon om opprinnelig søknad/innsendt tilleggsmateriale

Utskilt søknad

Dato (åååå.mm.dd):

Søknadsnummer:

Søknaden er også levert per telefaks.

Oppgi dato (åååå.mm.dd):

Jeg har fått utført forundersøkelse.

Oppgi nr (årstall - nummer - bokstav):

Vedlegg Angi hvilken dokumentasjon av oppfinnelsen du legger ved, samt andre vedlegg

Tegninger

Oppgi antall tegninger: 4

Beskrivelse av oppfinnelsen

 Fullmaksdokument(er)

Patentkrav

 Overdragelsesdokument(er)

Sammendrag på norsk

 Erklæring om retten til oppfinnelsen

Dokumentasjon av eventuelle prioritetskrav (prioritetsbevis)

 Annet: Vi ber om å bli fakturert for 3 krav utover 10

Oversettelse av internasjonal søknad
(kun hvis PCT-felt over er fylt ut)

Dato/Underskrift Gjekk at du har fyllt ut punktene under: Oppfinnelse og Vedlegg. Signer søknaden!

Sted og dato (blokkbokstaver):

Signatur:

Oslo, 10. mars 2004

G. Sølie

Navn i blokkbokstaver:

Onsagers AS

NB! Søknadsavgiften vil bli fakturert for alle søknader (dvs. at søknadsavgiften ikke skal følge søknaden).

Betalingsfrist er ca. 1 måned, se faktura.



Vedleggsskjema:



Fleire oppfinnere

Dette skjemaet benyttes som vedlegg til patentsøknaden for å oppgi flere oppfinnere. **NB! Gi hver oppfinner et nummer.** Personen oppgitt på søknadsskjemaet vil alltid bli registrert som nr. 01. Første angivelse på dette skjemaet vil være oppfinner 02. Skjema for utfylling på datamaskin kan lastes ned fra www.patentstyret.no.

[Referanse] Referanse til kontaktpersonens navn, som angitt på søknadsskjemaets første side. Maa fylles ut!

Referanse:
116091/tht/he

2

Ettternavn:
Petersen

Oppfinner har tidligere vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:
Grindene 3

Postnummer:
3408

Poststed:
TRANBY

Land:
NORGE

3

Ettternavn:
Husem

Oppfinner har tidligere vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:
Alfheimveien 9A

Postnummer:
1358

Poststed:
JAR

Land:
NORGE

4

Ettternavn:
Skogen

Oppfinner har tidligere vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:
Underhaugsveien 10c

Postnummer:
1358

Poststed:
JAR

Land:
NORGE

[Oppfinner]
Fornavn og mellomnavn:

Ettternavn:

Oppfinner har tidligere vært kunde hos Patentstyret.

Oppgi gjerne kundenummer:

Adresse:

Postnummer:

Poststed:

Land:

NB! Ved behov for mer plass benyttes flere skjema eller eget ark.

FLEIRE OPPFINNERE



PATENTSTYRET®
Styret for det industrielle rettsvern

2004 -03- 10

THT/he

Søker: Moss Maritime AS
P.O. Box 120
1325 LYSAKER NORWAY

Fullmektig: ONSAGERS AS
Postboks 6963 St. Olavs plass
N-0130 OSLO

Oppfinner: Per Herbert Kristensen
Mallingsrudveien 28
1349 RYKKIN

Erik Pettersen
Grindene 3
3408 TRANBY

Ida Husem
Alfheimveien 9A
1358 JAR

Tor Skogen
Underhaugsveien 10c
1358 JAR

**Oppfinnelsens
tittel:** Flytende konstruksjon

Den foreliggende oppfinnelsen angår en flytende konstruksjon omfattende et overflateelement som er anordnet i vannoverflaten og søyler som forbinder overflateelementet til et neddykket pongtongelement. Konstruksjonen er forankret til havbunnen med relativt stramt forankringssystem og det forløper overføringsrørledninger for olje eller gass til og fra den flytende konstruksjonen. I henhold til foretrukne utførelser av oppfinnelsen danner den flytende konstruksjonen en lastebøye eller en brønnhodeplattform.

I forbindelse med offshore produksjon alternativt lagring og eller lasting og lossing av fluid velges det ofte flytende enheter for ett eller flere av disse aktivitetene. Det kan være en flytende produksjonsenhett forbundet til de underjordiske brønnene med stigerør, det kan være en flytende mellomlagringsenhett eller alternative også flytende lastebøyer. For alle disse enhetene er det ofte benyttet stive stigerør hengende i helt eller delvise kjedelinjer for overføring av fluid til eller fra enheten.

Eksempelvis er det ved mange feltutbygginger valgt en løsning med en bunnfast eller flytende produksjons- og lagringsenhett som er forbundet med undersjøiske brønner via eksempelvis fleksibel eller stive stigerør. I de tilfeller man har en flytende produksjonsplattform med stive stigerør og et ønske om å ha brønnhodene anordnet på plattformet bør plattformen ha en bevegelseskarakteristikk som gir minst mulig bevegelse av den flytende enheten slik at eventuelle kompenseringsanordninger kan gjøres minst mulig eller elimineres. Å ha brønnhodene anordnet over vannoverflaten er enklere da man får et tørt system, ulempen er at man normalt må ha relativt omfangsrike kompenseringsanordninger for plattformens bevegelse i vannmassene. For en slik flytende produksjonsplattform vil det ofte også være anordnet eksportør til en lagringsenhett og eller til et laste-/lossesystem, hvor disse eksportørene ofte er stive stålrør, såkalte Steel Catenary Risers (SCR), som normalt i alle fall i en del av sin lengde danner kjedelinjer. Disse SCR-ene er utsatt for utmatting som et resultat av den flytende plattformens bevegelse.

I tilfeller hvor det benyttes laste-/lossefartøy for transport av fluidet overføres fluidet for å ha størst mulig opptid for et laste/lossesystem, gjerne fra en produksjons-/lagrings-/overføringsenhett til en lastebøye anordnet i en avstand fra produksjons-/lagrings-/overføringsenheten. Ved å ha en lastebøye kan enten deler av denne eller forankringen av den gjøres slik at laste/lossefartøyet kan forankres mot lastebøyen uavhengig av vær-retningen dette gir en lengre opptid for laste/losse systemet. Bruken av en slik lastebøye gir også større sikkerhet i og med at laste/lossepunktet anordnes i avstand fra for eksempel produksjonsutstyret.

På større havdyp anordnes slike lastebøyer flytende i vannmassene og bevegelseskarakteristikken av lastebøyen har vist seg å bli avgjørende både for opptid og også levetid for lastebøyen og dens tilknyttede systemer tilsvarende som

for brønnhodeplattformene. Slike lastebøyen vil normalt være utformet som en sylinder med en hovedsakelig vertikal akse, hvor diameteren for sylinderen normal er rundt 23 m og høyde av den er 8 meter, hvor 6 meter er dypgang i vannmassene. Bøyen er normalt utstyrt med et svingbart bord på toppen slik at tankskipet kan 5 laste/losse fra den siden som er gunstig ut i fra den fremherskende vindretningen.

Normalt vil det mellom produksjons-/lagrings-/overføringsenheten og lastebøyen 10 være stålør SCR for overføring av fluid som skal lastes og eller losses. Dette stålørret henger normalt som en kjedelinje eller en modifisert kjedelinje (lazy wave) fra den flytende lastebøyen, fra innfestingspunktet til lastebøyen og ut i vannmassene. Spesielt er dette tilfelle når produksjons-/lagrings-/overføringsenheten også utgjøres av en i overflaten flytende enhet, som en produksjonsplattform eller et produksjons- og lagringsskip.

Det har generelt vist seg at det er vanskelig å få slike stigerør hengende som en 15 kjedelinje, til å holde i forhold til et utmattingsmessig synspunkt, særlig er dette et problem ved større diameter på rørene. Samtidig er det ønskelig med en større diameter på overføringsrørene for å oppnå en hurtig overføring av fluid og dermed eksempelvis mindre tilkoblingstid for laste-/lossefartøyet. Den viktigste årsaken til 20 denne tidlige utmattingen av rørene har vist seg å være bølgeinduserte bevegelser av de flytende konstruksjonene, hvilke er relativt store. Disse bølgeinduserte bevegelsene forplanter seg over i røret og gir dynamiske spenninger i stigerøret. De bølgeinduserte bevegelsene er en kombinasjon av hive-, rulle- og 25 stampebevegelsene som sammen medfører spenninger i røret som vil kunne resultere i utmattingsbrudd. Det å redusere en eller flere av de flytende konstruksjonenes bevegelseskomponenter vil kunne føre til en vesentlig forbedring av utmattningsegenskapene for stigerøret av stål, og dermed lengre oppetid for de flytende konstruksjonene, eksempelvis lastebøyen eller brønnhodeplattformen.

Hovedhensikten med den foreliggende oppfinnelse er å tilveiebringe en flytende 30 konstruksjon med gunstigst mulige bevegelser i sjøgang på en slik måte at tilkoplede overføringsledninger av en spesiell type, såkalte stålstigerør (Steel Catenary Riser, SCR) kan få en gunstigst mulig opplagring og derved minst mulig utmattingsbelastning.

Det er derfor en hensikt med den foreliggende oppfinnelse å tilveiebringe en 35 konstruksjon som kan benyttes som en flytende lastebøye med en forbedret bevegelseskarakteristikk i forhold til eksisterende lastebøyer. Det er en hensikt å tilveiebringe en lastebøye som har større lastings-/lossingskapasitet, hvor dette oppnås blant annet ved lengre oppetid og større rørdiameter på overføringsrørene. Det er også en hensikt å tilveiebringe en flytende lastebøye som er tilpasset til å 40 benyttes i forbindelse med stålør med større diameter en normalt uten at det går ut over utmattningsegenskapene for lastebøyesystemet. Det er også en hensikt å

tilveiebringe en lastebøye som kan benyttes i havområder med tyngre sjøgang enn eksisterende tilsvarende lastebøyer.

Det er en ytterligere hensikt med den foreliggende oppfinnelse å tilveiebringe en konstruksjon som kan benyttes som en brønnhodeplattform, hvor behovet for kompenseringsanordninger vesentlig redusert.

Det er tilveiebrakt en flytende konstruksjon i henhold til de vedføyde krav som oppfyller de ovennevnte hensikter.

Konstruksjonen i henhold til oppfinnelsen kan som antydet benyttes til flere formål. Den mest iøynefallende er bruk som lastebøye som beskrevet i det følgende, men et annet gunstig bruksområde vil være som brønnhodeplattform for områder med relativt gunstig hav og bølgemiljø.

Den foreliggende oppfinnelse angår en flytende konstruksjon bruk som eksempelvis en lastebøye eller en brønnhodeplattform, som omfatter et overflateelement, søyler som forbinder overflateelementet til et neddykket pongtongelement, forankringsanordninger for forankring av konstruksjonen til havbunnen, i det minste ett innfestingspunkt for overføringsrørledninger til og fra den flytende konstruksjonen. For en lastebøye omfatter konstruksjonen i det minste overføringsledninger fra en produksjons/prosess/lagringsenhet til lastebøyen og forankrings- og overføringsanordninger for overføring av fluid fra lastebøyen til et laste-/lossefartøy. For bruk som en brønnhodeplattform omfatter konstruksjonen innfestings- og brønnhodearrangement for stiger fra havbunnen opp til plattformen og i det minste noe prosesseringsutstyr.

I henhold til oppfinnelsen er overflateelementet anordnet flytende i vannplanoverflaten. Overflateelementet har i et hovedsakelig horisontalt plan et hovedsakelig rundt formet tverrsnitt, og kan eksempelvis ha en ytre form tilsvarende en sylinder med en hovedsakelig vertikal akse. Det kan her tenkes at overflateelementet i stedet er åtte eller mangekantet eller formet annerledes, det vesentlige er at det har en hovedsakelig lik belastning fra alle kanter av eventuelle ytre påkjenninger og dermed søker å ligge i ro og ikke dreie i vannmassene på grunn av disse ytre påkjenningene. Overflateelementet har en vertikal høyde og en del av denne er anordnet nede i vannmassene og danner en dypgang av overflateelementet. Overflateelementet kan gjerne utformes som et sylinderformet ringelement, det vil si med en gjennomgående åpning i senter langs en hovedsakelig vertikal symmetriakse, ala en moonpool.

Fra overflateelementet strekker det seg et flertall søyler ned til pongtongelementet. Antallet søyler kan varieres. Søylene kan ha en hovedsakelig sylinderisk form, men kan også utformes med andre former som eksempelvis firkantet eller mangekantet. Det kan også tenkes søyler i form av fagverk. Det vesentlige her er ikke selve

utforming av søylene men at de har en utforming som har liten påvirkning på lastebøyens bevegelseskaraktérstikk og at de overfører de nødvendige krefter mellom overflateelementet og pongtongelementet.

Pongtongelementet har også som overflateelementet i et hovedsakelig horisontalt plan en hovedsakelig rundt formet ytre avslutning, slik at det dannes en hovedsakelig cylinderformet ytre avslutning av pongtongelementet i den vertikale retningen. Med dette menes alt fra en likesidet mangekantet ytre avslutning som eksempelvis en åttekantet eller sekstenkantet avslutning til en sirkelformet ytre avslutning. Det kan også tenkes andre varianter av pongtongen, men disse er ikke så fordelaktige. Pongtongelementet har et volum og en dypgang i vannmassene. Pongtongelementet kan godt utformes som et ringformet pongtongelement med en hovedsakelig vertikal symmetriakse og dermed med en indre gjennomgående åpning tilsvarende en moonpool, men det kan også tenkes et cylinderformet pongtongelement med en hovedsakelig vertikal akse sammenfallende med overflateelementets vertikale akse uten en gjennomgående åpning.

Forankringssystemet av konstruksjonen mot havbunnen er et såkalt stift forankringssystem som strekker seg fra konstruksjonen til ankeranordninger på havbunnen. Valg av innfestingssystem av forankringssystemet til konstruksjonen og til havbunnen vil være opp til en fagmann å velge, men eksempelvis kan det tenkes en variant hvor forankringslinene forløper fra den ytre side av overflateelementet med en skå orientering ned til havbunnen. Det kan her også tenkes forskjellige forankringsanordninger for en lastebøye sett i forhold til en brønnhodeplattform.

Den flytende konstruksjonen i henhold til oppfinnelsen er for å oppnå den fordelaktige bevegelseskarakteristikken designet i henhold til de følgende kriterier som har vist seg fordelaktige, hvor utledningen av disse skal forklares nedenfor i den detaljerte del av beskrivelsen. Et første kriteria er at forholdet av volumet av pongtongelementet over vannlinjearealet av overflateelementet, er i området 4-12 og foretrukket tilnærmet 6 for lastebøyen, men kan være i området 6 til 12 for brønnhodeplattformen, fortrinnsvis i området 10-12. Et annet kriteria er at dypgangen av overflateelementet over dypgangen av pongtongelementet er i området 0,30- 0,5 og fortrinnsvis 0,3- 0,4 for lastebøyen og fortrinnsvis 0,4-0,5 for andre applikasjoner som f.eks. brønnhodeplattformen. Et siste kriteria er at den vertikale forankringsstivheten for konstruksjonen ligger i området 20-75% for den flytende konstruksjonen i henhold til oppfinnelsen og helst 50-75 % for en lastebøye men i området 20-50% for en brønnhodeplattform i forhold til vannlinjestivheten ($\rho g Wa$) hvor ρ er tetheten til vann, g er tyngdeakselerasjonen og Wa er vannplanarealet.

Det faktum at denne flytende konstruksjonen gir spesielt gode opplagerbettingelser for et stålstigerør av SCR typen kan også utnyttes i forskjellige bruksområder. Et

eksempel på dette er en lastebøye et annet er en brønnhodeplattform for områder med gunstig bølgemiljø, som for eksempel vestkysten av Afrika. En brønnhodeplattform kan være en flytende konstruksjon som i ytre trekk er ganske lik en lastebøye, men er som regel noe større og har en del andre funksjoner.

5 Brønnhodeplattformen vil være forbundet til hydrokarbon-reservatet med hjelp av stive vertikale stigerør. De såkalte brønnhodene, som er ventiler som regulerer oljestrommen, står på selve plattformen. Dette i motsetning til såkalt undervannsløsninger (sub-sea) hvor brønnhodeventilene ligger i konstruksjoner på havbunnen.

10 En brønnhodeplattform vil ofte være et økonomisk gunstig alternativ til undervannsløsninger, men den krever at bevegelsene kan kompenseres med dertil passende mekanisk utstyr på dekket av plattformen. Plattformens bevegelser må følgelig være gunstigst mulig i forhold til de eksisterende bølgeforhold på feltet.

15 Når så hydrokarbonstrømmen har kommet på dekket av brønnhodeplattformen blir den ofte utsatt for en viss prosessering før den sendes videre til et fullstendig produksjonsanlegg. Dette produksjonsanlegget kan være en annen plattform, et produksjonskip eller så blir hydrokarbonstrømmen sendt via rørledninger til land. I alle fall vil hydrokarbonstrømmen eksporteres via et stålstigerør av SCR typen. Man vil følgelig i dette tilfellet nytte godt av plattformens gunstige bevegelser både til innfestning av stålstigerør og for arrangementet av hiverekompensering av brønnhodene på toppen av de stive brønnstigerørene.

20 Det andre bruksområdet for den flytende konstruksjonen i henhold til oppfinnelsen er som en lastebøye. Overføringsrørledninger fra lastbøyen til produksjons/prosess/lagringsenhet og eller til lastings-/losseenheten, forløper tilnærmet som kjedelinjer av normalt stive rør, eksempelvis stålør, SCR, fra lastbøyen. Videre utgjøres produksjons/prosess/lagringsenheten i de fleste tilfeller av en annen flytende enhet. Det kan tenkes andre varianter med kjedelinjeoverføring fra en havbunns eller brønnbasert produksjonsenhet, lagringsanordning på land eller bunnfast plattformskonstruksjon, oppfinnelsen skal således ikke begrenses til å kun omfatte lastebøyer hvor overføringsrørene forløper fra en flytende enhet til lastbøyen. Det kan også tenkes at overføringsrørene forløper over/gjennom et oppdriftselement som er neddykket eller befinner seg i vannoverflaten, slik at rørene danner en tilnærmet kjedelinje inn mot lastebøyen.

25 I en foretrukket utførelse av den flytende konstruksjonen utgjør søylene liten påvirkning på konstruksjonens bevegelsesmønster, ved at de enten utgjøres av fagverk, helt eller delvis lukkede elementer gjerne sylinderformede med liten midlere diameter, mangekantede, likesidede, andre former og eller en kombinasjon av dette. I noen utførelser av oppfinnelsen kan søylene helt eller delvis danne oppdriftselementer for å øke oppdriften av konstruksjonen.

For å gi best mulig oppetid for den flytende konstruksjonen når den anvendes som en lastebøye, omfatter overflateenheten i en foretrukket utførelse et svingbart dekkselement for varierende orientering av forankrings- og overføringsanordninger for overføring av fluid.

- 5 I en foretrukket utførelse av den flytende konstruksjonen har overflateelementet et forhold av dypgang over total høyde tilnærmet lik 0,75 og overflateelementet har en hovedsakelig sylinderisk form med en senteraks hovedsakelig vertikalt orientert, og en midtre gjennomgående senteråpning lik en moonpool gjennom både overflateelementet og pongtongelementet.
- 10 Videre utgjøres pongtongelementet av en ringpongong, f.eks. åttekantet med en ytre midlere diameter. Forholdet av diameteren til overflateelementet over ytre diameter til ringpongongen er i en foretrukket utførelse tilnærmet lik 0,7.
- 15 Oppfinnelsen skal nå forklares nærmere med en forklaring av et utførelseseksempel i form av en lastebøye og den teoretiske utledningen av oppfinnelsen, med henvisning til de vedføyde tegninger. Dette utførelseseksempelet må ikke ansees for å begrense oppfinnelsen til en lastebøye, da den like gjerne kan benyttes som en brønnhodeplattform. De vedføyde tegninger er;
- 20 Fig. 1 viser en skisse av en lastebøye i henhold til oppfinnelsen brukt mellom en flytende produksjons-/lagringsenhet og et laste-/lossefartøy
- 25 Fig. 1a viser en tverrsnittskisse av lastebøyen i henhold til en utførelse av oppfinnelsen,
- 30 Fig. 1b viser utførelsen på fig. 1a sett ovenfra,
- Fig. 2 viser diagram med krefter i vertikal retning som virker på lastebøyen i henhold til oppfinnelsen i forhold til bølgeperioder,
- Fig. 3 er en skisse som forsøker å vise innvirkningen av trykkkrefter og partikelakselerasjoner i et bølgeprofil på en lastebøye i henhold til oppfinnelsen,
- Fig. 4 diagram med responsoperatoren for rulle/stampebevegelsen i forhold til bølgeperioder for en lastebøye i henhold til oppfinnelsen,
- Fig. 5 viser et diagram med hiveoperatoren i forhold til bølgeperioder med innvirkning av forankringsstivheten for en lastebøye i henhold til oppfinnelsen.
- En utførelse av lastebøyen i henhold til oppfinnelsen er vist på fig. 1. Det skal bemerkes at elementene på figuren ikke er vist skalert i forhold til hverandre. Lastebøyen 1 omfatter et overflateelement 2 som flyter i vannoverflaten 12. Fra overflateelementet strekker det seg øyler 3 ned til et pongtongelement 4.
- Lastebøyen 1 er med et såkalt stift forankringssystem 5 forankret til havbunnen 6.

Forankringssystemet 5 er vist med forankringsliner forløpende fra utsiden av overflateelementet i en skrå vinkel ned mot havbunnen 6. Vinkelen på forankringslinene er slik at de går klar av pongtongen og vil i mange tilfeller være i området rundt 30 grader med en vertikal akse. Det kan også tenkes andre varianter 5 for forankring eksempelvis at forankringslinene føres i føringasanordninger på pongtongelementet.

Fra et innfestingspunkt 7 på lastebøyen 1 forløper det et overføringsrør 8 fra produksjons-/lagringsenheten 9 som i dette tilfellet er et flytende produksjons-/lagringsskip. Da denne enheten 9 ikke er en del av oppfinnelsen er den ikke 10 forklart nærmere. Det er også vist bare ett rør 8, men det kan tenkes flere parallelle rør. Fra lastebøyen 1 forløper det i forbindelse med et forankrings og 15 overføringssystem 10 slanger for overføring av fluid mellom lastebøyen 1 og laste-/lossefartøyet 11. Forankrings- og overføringssystemet 10 er gjerne anordnet på en svingplate 13 som danner en del av overflateelementet 2. Forankrings- og overføringssystemet 10 utgjøres i dette tilfellet av en fleksibel slange flytende i vannoverflaten som føres opp på fartøyet midtskips. Det kan her selvsagt tenkes andre varianter, som neddykket bøye, teleskopisk overførings bom etc.

På fig. 1a og 1b er de konstruktive elementene ved lastebøyen 1 vist i mer detalj. 20 Lastebøyen 1 har et overflateelement 2 som er anordnet flytende i vannoverflaten 12. Overflateelementet har i dette utførelseseksempelet en hovedsakelig sylinderisk ringform med en hovedsakelig vertikal akse. Overflateelementet 2 har en diameter 21 og en høyde 22 i den vertikale retningen samt en dypgang 23 ned i vannmassen under vannoverflaten 12. Fire søyler 3 strekker seg fra bunnen av overflateelementet 2 og ned til pongtongelementet 4. Søylene 3 har en 25 søylediameter 31 og en avstand 32 mellom senteraksene av søylene. Pongtongen 4 er i dette tilfellet en åttekantet ringpongong 4, med en diameter 41 og en dypgang 42 ned i vannmassene under vannoverflaten 12.

I en utførelse av en lastebøye i henhold til oppfinnelsen er lastebøyen dimensjonert med siste kolonne i tabellen er tilsvarende verdier for en utførelse av oppfinnelse 30 som en brønnhodeplattform:

Enhet	Tallhenvisning	Verdi Lastebøye	Brønnhod eplattform
Diameter overflateenhet	21	20	43
Høyde overflateenhet	22	8	12
Dypgang overflateenhet	23	6	8

Diameter søyler	31	3	3
Senteravstand mellom søyler	32	11	26
Diameter pongtong	41	28	59
Dypgang pongtong	42	17	17

Nedenfor er det gitt en teoretisk utledning av tankerekken bak den ovenfor omtalte konstruksjonen av lastebøyen i henhold til oppfinnelsen.

Et legeme som beveger seg i bølger vil utsettes for varierende trykkrefter over sin overflate. Integreres disse trykkrefrene opp får man varierende globale krefter som er drivende for de bølgeinduserte bevegelsene. Tilstedeværelsen av legemet i vannet vil forstyrre det ideelle trykkmønster i bølgene på grunn av refleksjon og diffraksjon. Effekten av dette inkluderes ved å justere den totale massen som tilsynelatende følger med i bevegelsen; den såkalte adderte masse "added mass". På neddykkede deler av konstruksjonen er det ofte gunstig å betrakte partikkelakselerasjoner som virker på den fortrente væskemasse av et legeme, inkludert tilleggsmasse fremfor å integrere opp trykket fra det diffrakterte trykkpotensiålet (Morrison metoden).

Hvis vi tar en lastebøye i henhold til oppfinnelsen som angitt på fig. 1 og betrakter den kan man noe forenklet si av den delen av legemet som flyter i overflaten er utsatt for trykkrefter, mens undervannspontongen blir utsatt for massekrefter.

Med utgangspunkt i en slik betraktnign kan man for den foreliggende oppfinnelse si at trykkrefrene på overflatedelen vil gi en vertikalt rettet trykkraft som er 180 grader faseforskjøvet i forhold til krefrene som skyldes undervannsdelen, og som hovedsakelig skyldes partikkelakselerasjon i væsken. Disse to komponentene som man får ved en lastebøye i henhold til oppfinnelsen vil følgelig ha en tendens til å eliminere hverandre. Nå kan man forsøke å utforme delene i vannflaten og under vannflaten på en slik måte at de motsatt virkende krefrene i størst mulig grad消除 hverandre; fortrinnsvis mest mulig i et område med bølgeperioder som er viktig for utmatting av stigerøret av stål.

For å oppnå dette bør det være bestemte forhold mellom tverrsnittsarealet av bøyen i vannlinjen, volumet av undervannsdelen samt dypgangen av begge delene.

Fig. 2 viser typisk hvordan disse krefrene kan være i forhold til hverandre ved en gitt konfigurasjon. Den heltrukne linjen er kraften som skyldes trykket under bunnen av overflatedelen alene, den prikkete linjen er massekreftene som virker på pongtongen, og den stippled linjen er summen av disse to. Som man ser vil disse to

krefter kansellere hverandre fullstendig for en periode omkring 8-10 senkunder, og resultanten vil generelt være mye mindre for alle perioder.

Den resulterende hivbevegelsen vil følgelig bli vesentlig gunstigere for bøyen med konstruksjon og de valgte forhold i henhold til oppfinnelsen enn en bøye som kun flyter i overflaten.

Den valgte konfigurasjonen viser seg også å være meget gunstig med hensyn på rulle- og stampebevegelsene. Denne effekten kan også forklares med forskjellen mellom trykkrefter og partikkelakselerasjoner i et bølgeprofil. Dette er forsøkt illustrert på fig. 3.

Trykkrefter, som er dominerende for bøyen i overflaten, forårsaker et moment med en retning mot urviseren ved en bølge som indikert på figuren. De horisontale akselerasjonskraftene vil, imidlertid, virke den motsatte retningen på grunn av den avtagende verdien på akselerasjonen nedover i vanndypet (kjent som Smith effekten).

Fig. 4 viser den vesentlige forbedringen av rulle-stampebevegelsen som oppnås ved denne konstruktive endringen i henhold til oppfinnelsen, representert med responsoperatoren for rulle-/stampebevegelsen.

Den tredje metoden som er benyttet til å forbedre bevegelsesegenskapene for lastebøyen i henhold til oppfinnelsen er å ha et samvirke mellom forankringssystemet og de hydrodynamiske kreftene som virker på konstruksjonen.

Enhver flytende konstruksjon som skjærer gjennom vannlinjen har en såkalt vannlinjestivhet. Dette sammen med konstruksjonens totale masse definerer den naturlige perioden (egenperioden) som konstruksjonen har i hivbevegelse. Dersom enheten utsettes for bølgeeksitasjon med periodeinnhold som er i nærheten av denne naturlige perioden vil det kunne oppstå meget store utslag.

Det kan bevises at den naturlige perioden for en flytende konstruksjon alltid vil være høyere enn kanselleringsperioden som skyldes samvirke mellom masse og trykk-krefter som diskutert ovenfor.

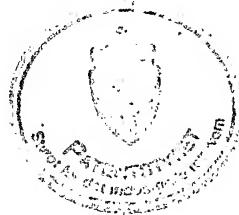
Ved å påføre en ekstra ytre stivhet er det imidlertid mulig å senke den naturlige periode. Dersom denne senkes tilstrekkelig til å sammenfalle med kanselleringsperioden vil det nesten ikke oppstå bølgeeksitasjon ved egenperioden og det vil ikke oppstå store bevegelser selv om det er mye bølgeeksitasjonsenergi ved egenperioden.

For å oppnå denne effekten bør den vertikale stivheten av forankringssystemet være større enn 25 % av vannlinjestivheten, helst større enn 50 % men aller helst større

enn 75 % av vannlinjestivheten. Valg av forankringsstivhet vil kunne forskyve optimalt valg av dimensjoner for overflatedelen og pongtongdelen.

Sammenhengen mellom bevegelsesoperatoren for hivbevegelsen og vertikal stivhet av forankringssystemet er vist på fig. 5.

- 5 Oppfinnelsen er nå forklart med et utførelseseksempel, dette er kun ment som et eksempel og det kan tenkes en rekke varianter og endringer i forhold til dette som er innenfor rammen av oppfinnelsen som definert i de etterfølgende krav. Eksempelvis kan overflateelementet være åtte- eller mangekantet. Det kan tenkes at pongtongelementet er sylinderformet uten moonpool. Søylene kan være konisk formet med en nedre fagverksdel etc.
- 10



PATENTKRAV

1. Flytende konstruksjon, spesielt egnet som eksempelvis lastebøye eller brønnhodeplattform, omfattende et overflateelement (2), søyler (3) som forbinder overflateelementet (2) til et neddykket pongtongelement (4),

5 forankringsanordninger (5) for forankring av konstruksjonen (1) til havbunnen (6) og i det minste ett innfestingspunkt (7) for overføringsrørledninger (8) til en annen enhet eksempelvis en havbunnsinstallasjon, flytende produksjonsskip, laste/lossefartøy etc., karakterisert ved at overflateelementet (2) er anordnet flytende i vannplanoverflaten (12) og har i et hovedsakelig horisontalt plan et hovedsakelig rundt formet tverrsnitt og en dypgang i vannmassene, søylene (3) strekker seg fra overflateelementet (2) og ned til pongtongelementet (4), som i et hovedsakelig horisontalt plan har en hovedsakelig rundt formet ytre avslutning og 10 en dypgang i vannmassene, hvor forholdet av volumet av pongtongelementet (4) over vannlinjearealet av overflateelementet (2), er i området 4-12, og dypgangen av 15 overflateelementet (2) over dypgangen av pongtongelementet (4) er i området 0,3-0,5 og hvor den vertikale forankringsstivheten for lastebøyen (1) er i området 20-75 % av vannlinjestivheten for konstruksjonen (1).

2. Flytende konstruksjon i henhold til krav 1, karakterisert ved at 20 den er en lastebøye omfattende innfestingspunkt (7) for overføringsledinger (8) fra et produksjons/prosess/lagringsenhet (9) til lastebøyen (1) og forankrings- og overføringsanordninger (10) for overføring av fluid fra lastebøyen (1) til et laste-/lossefartøy (11) og forholdet av volumet av pongtongelementet (4) over vannlinjearealet av overflateelementet (2) er i området 4-7 og foretrukket tilnærmet 6, og dypgangen av overflateelementet (2) over dypgangen av pongtongelementet 25 (4) er i området 0,31-0,43 og hvor den vertikale forankringsstivheten for lastebøyen (1) er over 50 % av vannplanstivheten for konstruksjonen.

3. Flytende konstruksjon i henhold krav 2, karakterisert ved at overføringsrørledningen (8, 10) fra lastebøyen til produksjons/prosess/lagringsenhet og eller til lastings-/losseenheten forløper som kjedelinjer fra lastebøyen (1).

30 4. Flytende konstruksjon i henhold krav 2 eller 3, karakterisert ved at produksjons/prosess/lagringsenheten (9) utgjøres av en annen flytende enhet.

35 5. Flytende konstruksjon i henhold til ett av kravene 2-4, karakterisert ved at overflatenheten (2) omfatter et svingbart dekkselement (13) for varierende orientering av forankrings- og overføringsanordninger (10) for overføring av fluid.

6. Flytende konstruksjon i henhold til krav 1, karakterisert ved at den danner en brønnhodeplattform omfattende innfestings- og brønnhodearrangement for i det minste ett stift hovedsakelig vertikalt stiger ø forløpende fra en brønn og i det minste ett innfestingspunkt for overføringsrør fra brønnhodeplattformen til annen enhet, eksempelvis lastebøye, lagringseenhet eller annet, hvor forholdet av volumet av pongtongelementet (4) over vannlinjearealet av overflateelementet (2) er i området 6-12 fortrinnsvis 10-12, og dypgangen av overflateelementet (2) over dypgangen av pongtongelementet (4) er i området 0,4-0,5 og hvor den vertikale forankringsstivheten for lastebøyen (1) er i området 20-50 % av vannplanstivheten for konstruksjonen.
- 10 7. Flytende konstruksjon i henhold til krav 6, karakterisert ved at den omfatter i det minste noe prosesseringsutstyr.
- 15 8. Flytende konstruksjon i henhold til et av de ovennevnte krav karakterisert ved at søylene (3) utgjør liten påvirkning på konstruksjonens bevegelsesmønster, ved at de enten utgjøres av fagverk, helt eller delvis lukkede elementer eksempelvis sylinderformede med liten midlere diameter og eller en kombinasjon av dette.
- 20 9. Flytende konstruksjon i henhold til et av de ovennevnte krav, karakterisert ved at søylene (3) i det minste delvis danner oppdriftselementer.
10. Flytende konstruksjon i henhold til et av de ovennevnte krav, karakterisert ved at overflateelementet (2) har en hovedsakelig sylinderisk form alternativt ringformet med en sentral akse hovedsakelig vertikalt orientert.
- 25 11. Flytende konstruksjon i henhold til et av de ovennevnte krav, karakterisert ved at pongtongelementet (4) utgjøres av en åttekantet ringpongong med en ytre midlere diameter.
12. Flytende konstruksjon i henhold til krav 2, 10 og 11, karakterisert ved at forholdet mellom en diameter av overflateelementet (2) over den midlere diameter av ringpongongen (4) er i området 0,7 .
- 30 13. Flytende konstruksjon i henhold til et av de ovennevnte krav, karakterisert ved at overflateelementet (2) har et forhold mellom dypgang over total høyde tilnærmet lik 0,75.



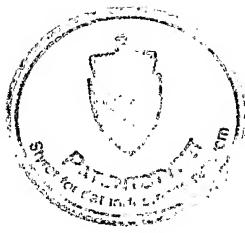
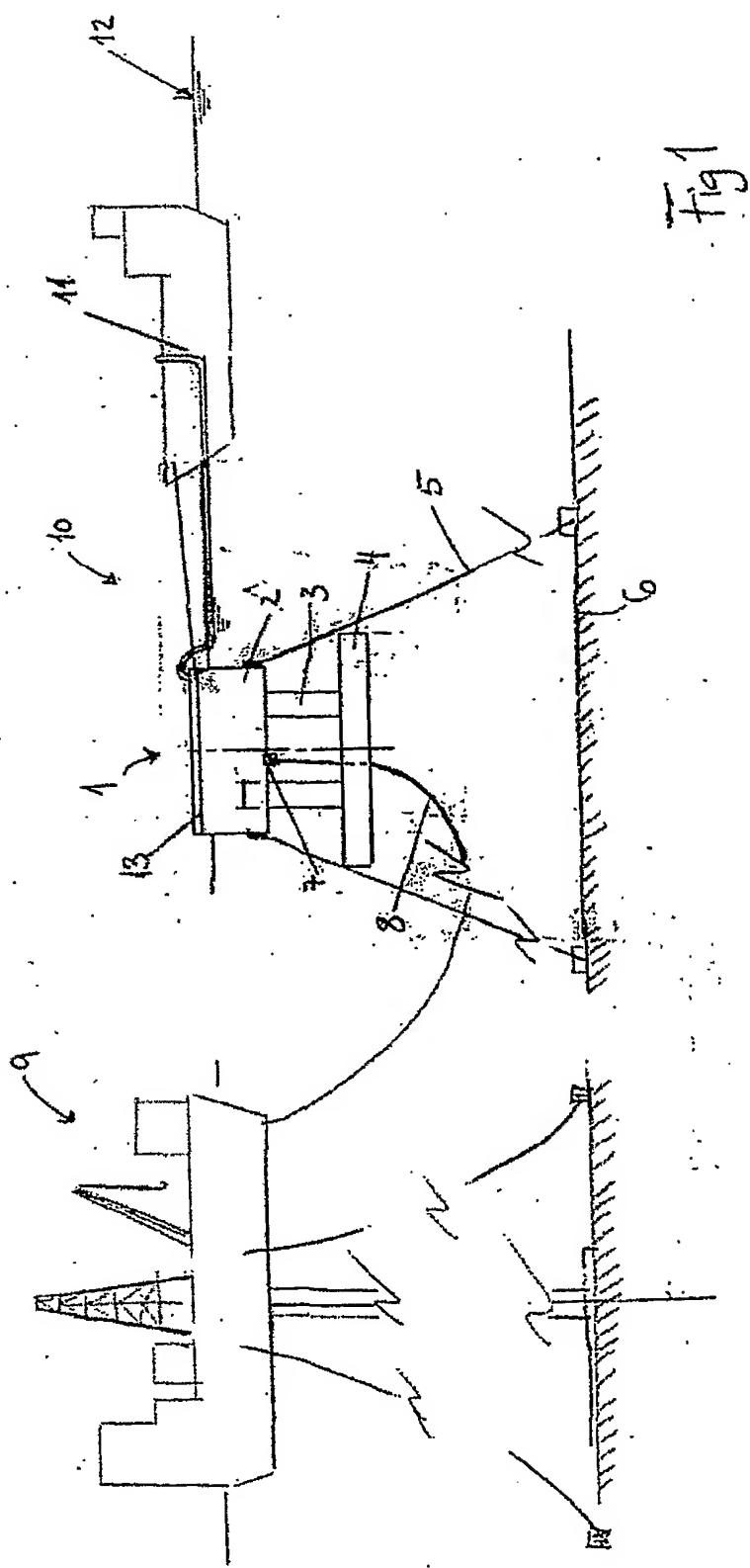
SAMMENDRAG

Den foreliggende oppfinnelse angår en flytende lastebøye (1) omfattende et overflateelement (2), søyler (3) som forbinder overflateelementet (2) til et neddykket pongtongelement (4), forankringsanordninger (5) for forankring av lastebøyen (1) til havbunnen (6), i det minste ett innfestingspunkt (7) for overføringsrørledninger (8) fra et produksjons/prosess/lagringsenhet (9) til lastebøyen (1), forankrings- og overføringsanordninger (10) for overføring av fluid fra lastebøyen (1) til et laste-/lossefartøy (11). Overflateelementet (2) er anordnet flytende i vannplanoverflaten (12) og har i et hovedsakelig horisontalt plan et hovedsakelig rundt formet tverrsnitt og en dypgang i vannmassene, søylene (3) strekker seg fra overflateelementet (2) og ned til pongtongelement (4), som i et hovedsakelig horisontalt plan har en hovedsakelig rundt formet ytre avslutning og en dypgang i vannmassene. Forholdet av volumet av pongtongelementet (4) over vannlinjearealet av overflateelementet (2), er i området 4-7m og foretrukket tilnærmet 6m, og dypgangen av overflateelementet (2) over dypgangen av pongtongelementet (4) er i området 0,31- 0,43 og hvor den vertikale forankringsstivheten for lastebøyen (1) er over 50 % av vannplanstivheten for lastebøyen (1).

(Fig. 1)



2004-03-10



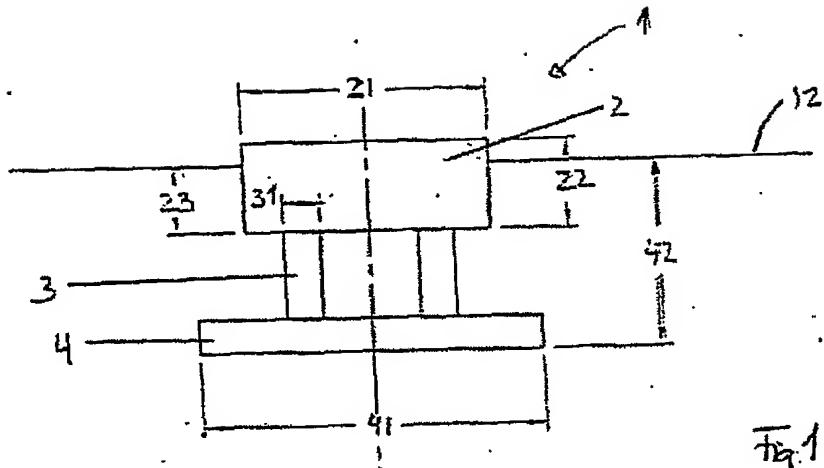


Fig 1A

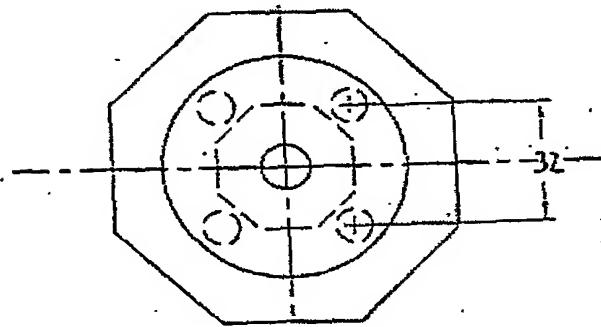


Fig 1B



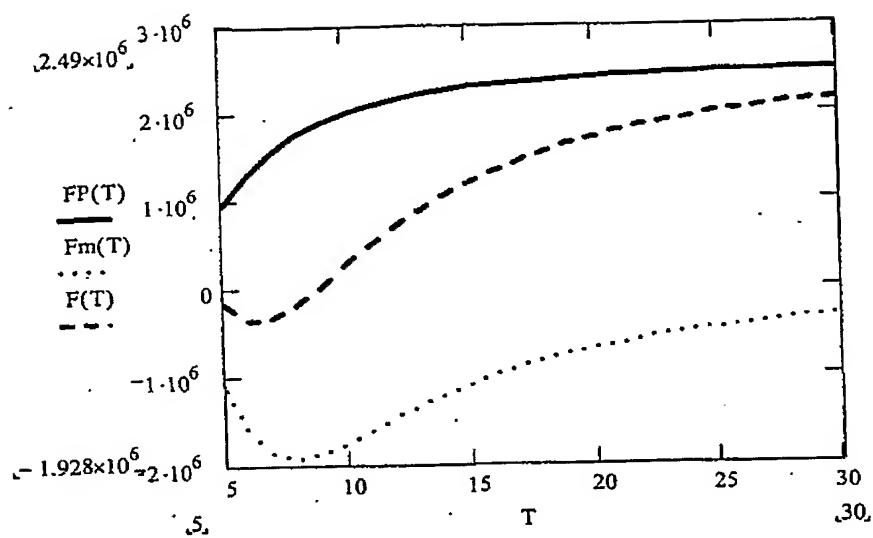


Fig. 2

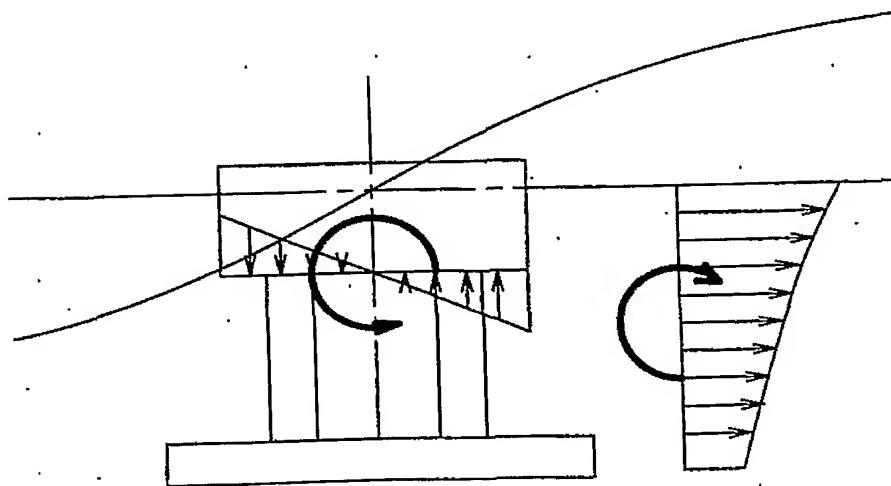
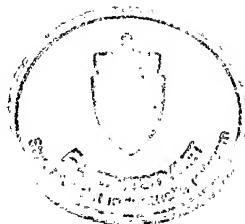


Fig. 3



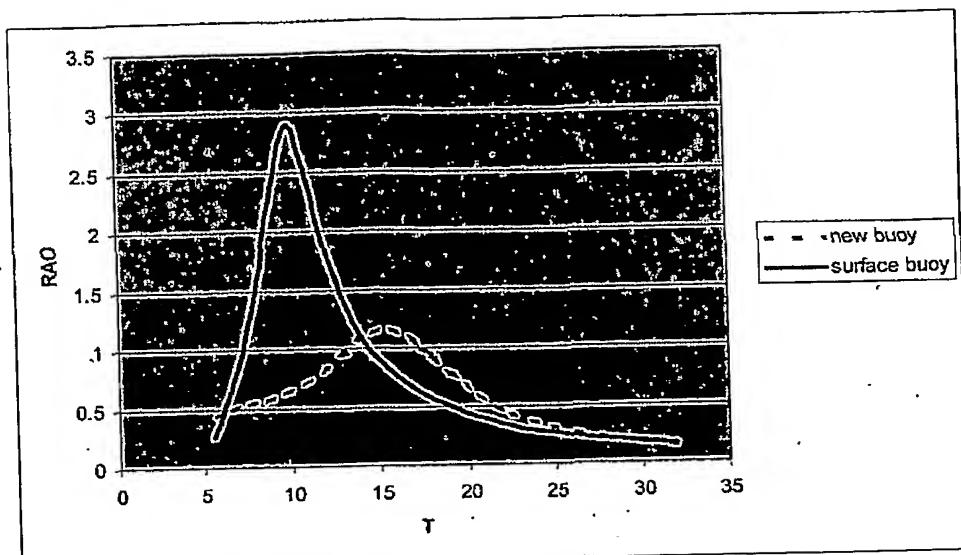


Fig. 4

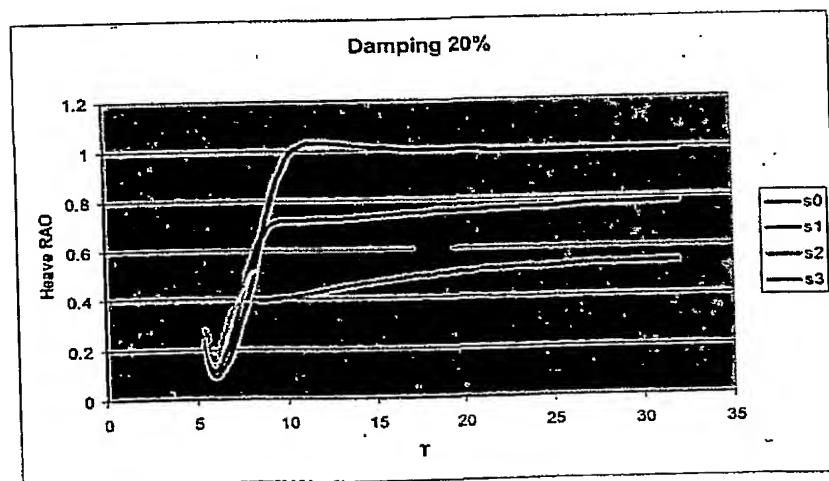


Fig. 5

